

Официальный представитель на территории России:

Изготовлено в КНР.

Manufacturer: LEO GROUP CO., LTD

Производитель: ЛЕО ГРУП КО., ЛТД

www.leogroup.cn

Наша компания также рада предложить Вам широкий ассортимент других видов насосов:



Вихревые насосы



Самовсасывающие струйные насосы



Центробежные насосы



Одноступенчатые центробежные насосы



Насосы с бензиновым двигателем



Канализационная насосная станция



Насосы для бассейнов



Дренажные погружные насосы



Садовые струйные насосы



Погружные насосы



Глубинные погружные насосы



Стандартные центробежные насосы



Горизонтальные многоступенчатые насосы из нержавеющей стали



Вертикальные многоступенчатые центробежные насосы



Циркуляционные насосы



Эксклюзивные модели насосов «БЦ-1», «БЦ-2»



Насосное оборудование



Инструкция по эксплуатации бензиновых водяных насосов моделей: LGP20-A, LGP30-A, LGP40, LGP40A, LGP50, LGP50A

Благодарим Вас за покупку изделия нашей марки! Мы гарантируем Вам высокое качество и долгий срок службы нашего изделия.

- Перед использованием изделия, пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с настоящим руководством.
- Строго придерживайтесь данного руководства, чтобы обеспечить безопасное использование этого изделия.
- Полную информацию о гарантийном и сервисном обслуживании Вы можете узнать из гарантийного талона.
- Приобретенное Вами изделие может иметь несущественные отличия от указанных в руководстве по эксплуатации, не ухудшающие технические данные изделия.

Внешний вид насосов.



LGP20-A



LGP30-A



LGP40, LGP40A



LGP50, LGP50A

Введение

Предназначение:

Данные насосы могут использоваться для откачки, перекачивания и подачи больших объемов воды, например: для полива и орошения, для организации водоснабжения, для осушения затопленных участков, для откачивания сточных вод и т. д. Насосы серий LGP50 и LGP50A являются высоконапорными и могут использоваться также для подачи воды на большие высоты.

Внимание! Насосы моделей LGP40, LGP40-A имеют двухтактный двигатель, при работе с ними необходимо использовать смесь из масла для двухтактных двигателей и неэтилированного бензина в пропорции 1:25! Все остальные модели насосов имеют четырехтактный двигатель.

Комплектация:

Насос в сборе – 1 шт.

Фильтр – 1 шт.

Крышка фильтра – 1 шт.

Соединительный штуцер – 2 шт.

Хомут – 3 шт.

Уплотнительное кольцо – 2 шт.

Гайка – 2 шт.

Свечной ключ – 1 шт.

Вороток для свечного ключа – 1 шт.

Инструкция по эксплуатации – 1 шт.

Гарантийный талон – 1 шт.

Гарантийные обязательства.

Гарантийный срок хранения – 12 месяцев.

Гарантийный срок эксплуатации – 12 месяцев с момента продажи, но при отсутствии на паспорте штампа с указанием даты продажи, гарантийный срок исчисляется с момента выпуска (окончательный срок гарантии устанавливается непосредственно продавцом, но не может превышать 12 месяцев).

Претензии не принимаются во всех случаях, указанных в гарантийном талоне, при отсутствии даты продажи и штампа магазина (росписи продавца) в данном руководстве по эксплуатации, отсутствии гарантийного талона.

Продавец:

Дата

продажи _____

Срок действия

гарантии _____

Предприятие торговли

(продавец) _____

Место для печати

(росписи) _____

Покупатель: _____

С условиями и сроком гарантии, предложенными продавцом и указанными в гарантийном талоне, согласен. Изделие проверено и является исправным на момент покупки, изделие получено в полном комплекте, претензий к внешнему виду не имею.

(Место для росписи

покупателя) _____

Приобретенное изделие Вы можете обменять или сдать на гарантийный ремонт на месте покупки, после чего продавец отправит его в ближайший сервисный центр.

Возможные неисправности и способы их устранения

Возможная неисправность	Устранение неисправности
Двигатель не запускается.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Убедитесь, что выключатель двигателя установлен в положение ВКЛ. 2. Проверьте уровень топлива. 3. Убедитесь, что топливный кран установлен в положение ВКЛ. 4. Убедитесь, что топливо доходит до карбюратора. 5. Проверьте уровень масла. 6. Достаньте свечу зажигания и проверьте, есть ли искры. Отрегулируйте зазор между электродами свечи зажигания. 7. Если двигатель все равно не запускается, обратитесь в гарантийную мастерскую.
Насос не качает воду.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Убедитесь, что нет препятствий для поступления воды в насос. 2. Убедитесь, что фильтр не засорен. 3. Убедитесь, что трубы не протекают из-за трещин, плохого уплотнения и т. д. 4. Убедитесь, что фактическая высота всасывания не превышает допустимую.

Упаковка – 1 шт.

*Производитель имеет право изменять вышеуказанную комплектацию.

Технические характеристики

Параметры/Модель	LGP20-A	LGP30-A
Мощность, л. с	5.5	6.5
Максимальная высота подъёма, м	30	
Диаметр входного/выходного отверстий, дюйм	2"x2"	3"x3"
Номинальная частота оборотов двигателя, об/мин	3600	3600
Максимальная производительность, м ³ /ч	30	60
Макс высота всасывания, м	8	
Объём топливного бака, л	3.6	
Топливо	Неэтилированный бензин	
Тип двигателя	Четырёхтактный, одноцилиндровый двигатель с воздушным охлаждением	
Система зажигания	Электронная	
Рабочий объём двигателя, см ³	163	196

Параметры/Модель	LGP40	LGP40-A
Мощность, л. с	1,6	1,6
Максимальная высота подъёма, м	35	
Диаметр входного/выходного отверстий, дюйм	1"x1"	1 ½"x1 ½"
Номинальная частота оборотов двигателя, об/мин	7500	7500
Максимальная производительность, м ³ /ч	6	15
Макс высота всасывания, м	8	
Объём топливного бака, л	1	
Топливо	Масло+неэтилированный бензин (1:25)	
Тип двигателя	Двухтактный, одноцилиндровый двигатель с воздушным охлаждением	

Система зажигания	Электронная	
Рабочий объем двигателя, см ³	42,7	
Параметры/Модель	LGP50	LGP50-A
Мощность, л. с	6.5	6.5
Максимальная высота подъёма, м	55	80
Диаметр входного отверстия, дюйм	2"	
Диаметр выходных отверстий, дюйм	1)1 ½" +2) 1 ½" + 3)2"	
Номинальная частота оборотов двигателя, об/мин	3600	
Максимальная производительность, м ³ /ч	30	20
Макс высота всасывания, м	6	
Объём топливного бака, л	2.8	
Топливо	Неэтилированный бензин	
Тип двигателя	четырёхтактный, одноцилиндровый двигатель с воздушным охлаждением	
Система зажигания	Электронная	
Рабочий объем двигателя, см ³	196	

Периодичность Действия					
	Перед каждым использо ванием	В первый месяц или после 20 часов работы	Каждые 3 месяца или после 50 часов работы	Каждые 6 месяцев или после 100 часов работы	Каждый год или после 300 часов работы
Проверка масла	●				
Замена масла		Первая замена		Последую щие замены	
Проверка воздушного фильтра	●				
Чистка воздушного фильтра			●		
Замена воздушного фильтра					●
Чистка топливного фильтра				●	
Чистка/замена свечей				●	
Регулировка зазора клапанов					●
Проверка топливной системы	Каждые 2 года				
Проверка крыльчатки					●

Хранение насоса

1. Необходимо очистить насос от грязи, песка и других загрязнений.
2. Слейте топливо из топливного бака, ослабьте дренажный винт поплавковой камеры. Заведите двигатель, чтобы выработать оставшееся в карбюраторе топливо.
3. Открутите свечу зажигания и налейте в цилиндр 1-2 мл. моторного масла. Потяните за стартер 2-3 раза, установите свечу зажигания на место.
4. Замените моторное масло, если вы планируете хранить насос более 3 месяцев, не эксплуатируя его.

Внимание! Насос необходимо хранить в сухом, чистом, хорошо проветриваемом, недоступном для детей месте, оберегая от прямых солнечных лучей.

Меры предосторожности



Внимательно ознакомьтесь с данной инструкцией перед началом эксплуатации! Соблюдайте все требования безопасности и правила эксплуатации!

1. Эксплуатация неисправного насоса может стать причиной несчастного случая.
2. **Запрещено использовать насос для перекачки легковоспламеняющихся и агрессивных жидкостей, таких как: бензин, спирт и т.д.! Насос не предназначен для перекачивания морской воды.**
3. Всегда устанавливайте насос на ровную твердую поверхность, для того чтобы избежать подтекания топлива.
4. Насос необходимо устанавливать на расстоянии не менее одного метра от стены или другого оборудования. Насос необходимо использовать в хорошо проветриваемом месте.
5. Запрещено допускать к работе с насосом лиц, не ознакомившихся с данной инструкцией по эксплуатации.
6. **Перед заправкой топливного бака остановите двигатель и дайте ему остыть!**
7. Во время заправки запрещено курить, а также производить заправку рядом с открытыми источниками огня или искр.
8. Если во время заправки на двигатель попало топливо, удалите его мягкой тканью.
9. Запуск двигателя без масла может привести к серьезной поломке насоса. **Не забывайте проверять масло перед запуском двигателя!**
10. **Заправлять насос топливом необходимо только на открытом воздухе, т. к. пары бензина негативно влияют на здоровье человека!**

Схема устройства насосов моделей LGP20-A, LGP30-A

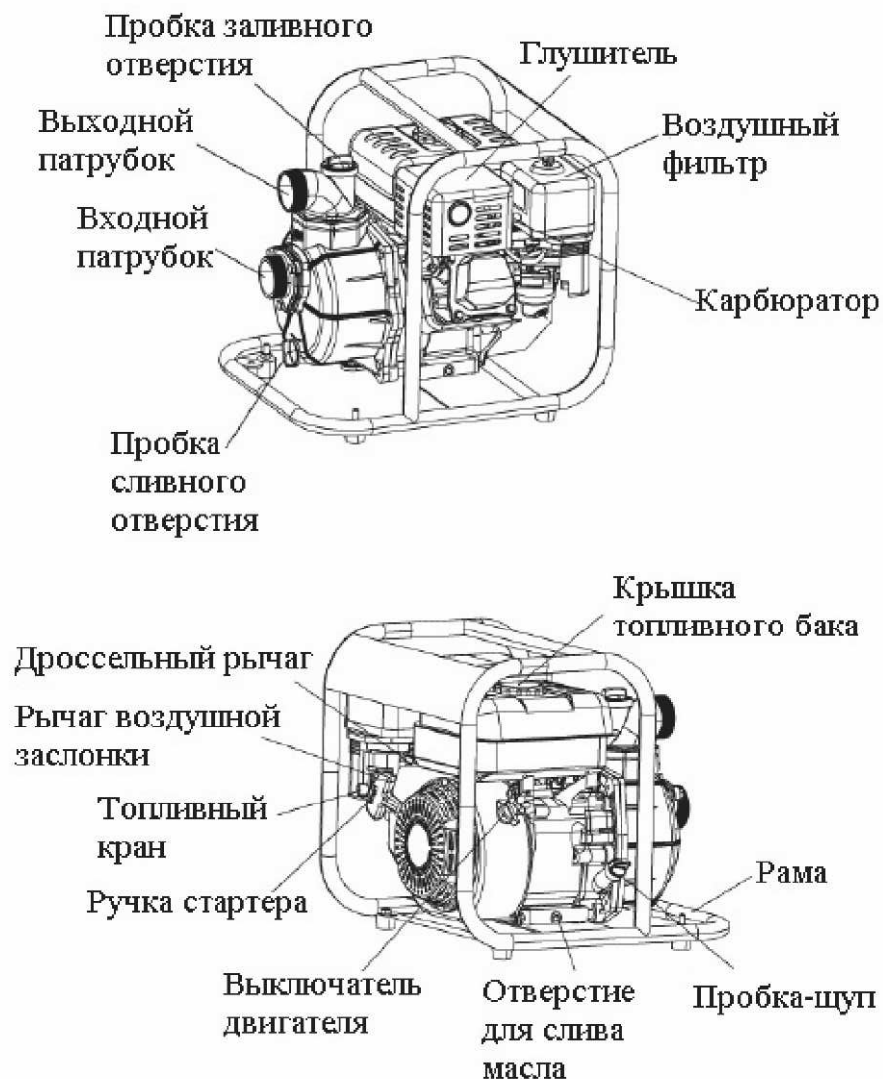
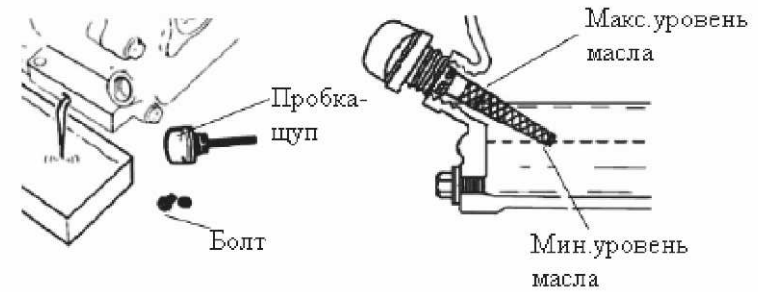
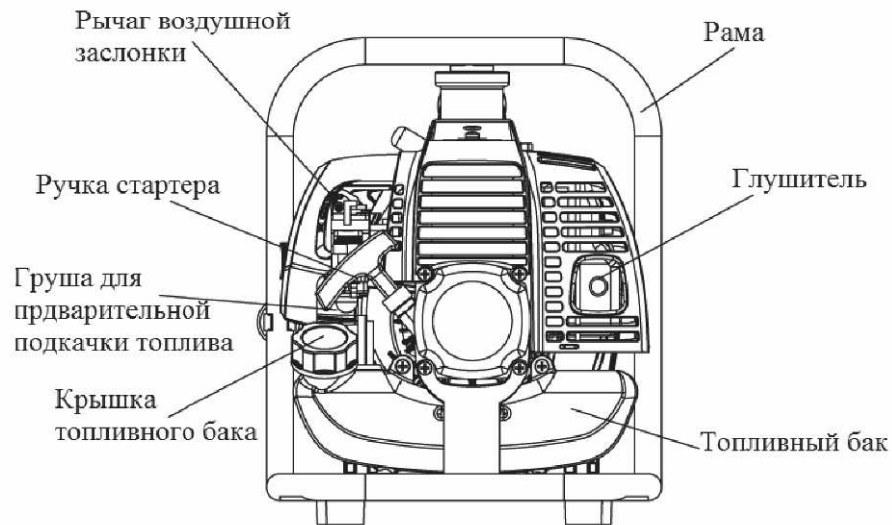
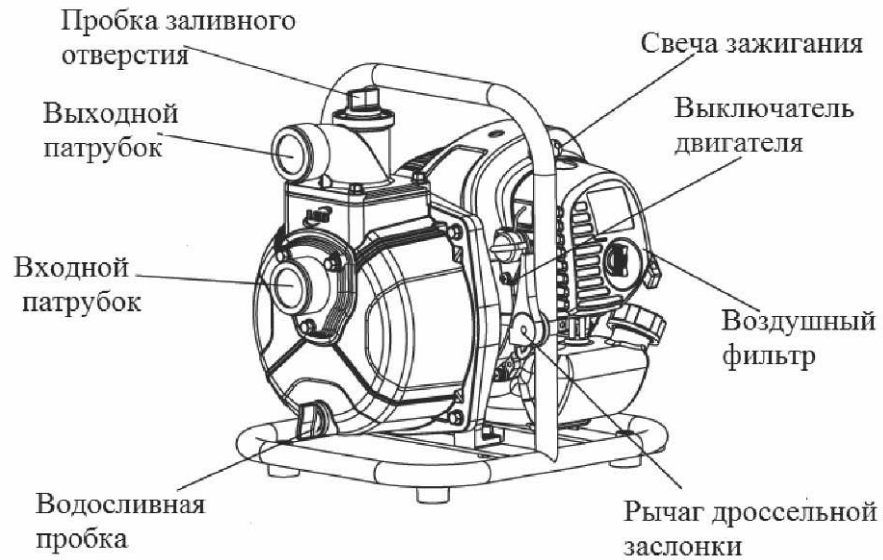


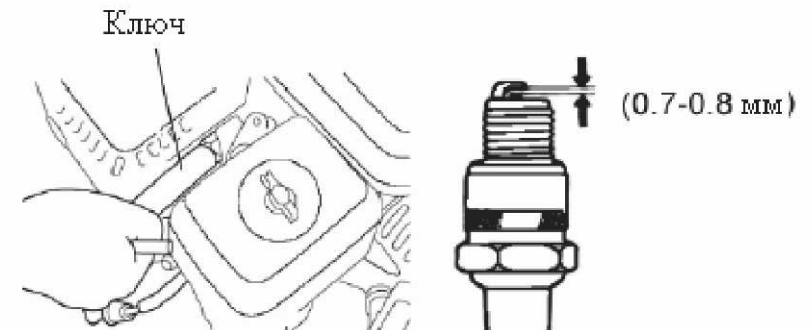
Схема устройства насосов моделей LGP40, LGP40A



Замена свечей зажигания

Для обеспечения нормального функционирования двигателя проверяйте зазор между электродами свечи зажигания.

1. Снимите колпачок свечи зажигания.
2. С помощью свечного ключа открутите свечу зажигания.
4. Очистите свечу зажигания проволочной щеткой. Если изоляционный материал свечи треснул или откололся, немедленно замените свечу зажигания.
5. Зазор между электродами свечи должен составлять 0.7-0.8 мм. В случае несоответствия зазора - установите необходимый зазор.
6. Установите свечу зажигания на место и закрутите с помощью свечного ключа.



Первую замену масла необходимо произвести после 20 часов работы насоса. Последующие замены масла необходимо производить после каждых 100 часов работы насоса.

1. Выкрутите болт из отверстия для слива масла и слейте старое масло.

2. Залейте новое масло.

Необходимый объём масла - 0.6 л.

Внимание! Запрещено заливать масло выше максимальной отметки, указанной на пробке-щупе.

Внимание! Запрещено сливать отработанное масло в почву, водоемы и т. д. Отработанное масло необходимо утилизировать в соответствии с требованиями природоохранных норм.

Замена воздушного фильтра

Засоренный воздушный фильтр затрудняет циркуляцию воздуха и может стать причиной блокировки карбюратора. Не забывайте производить плановую замену воздушного фильтра.

1. Открутите барашковую гайку, снимите крышку воздушного фильтра и воздушный фильтр.

2. Очистите воздушный фильтр любым моющим средством, которое не содержит воспламеняющихся компонентов. Затем просушите воздушный фильтр.

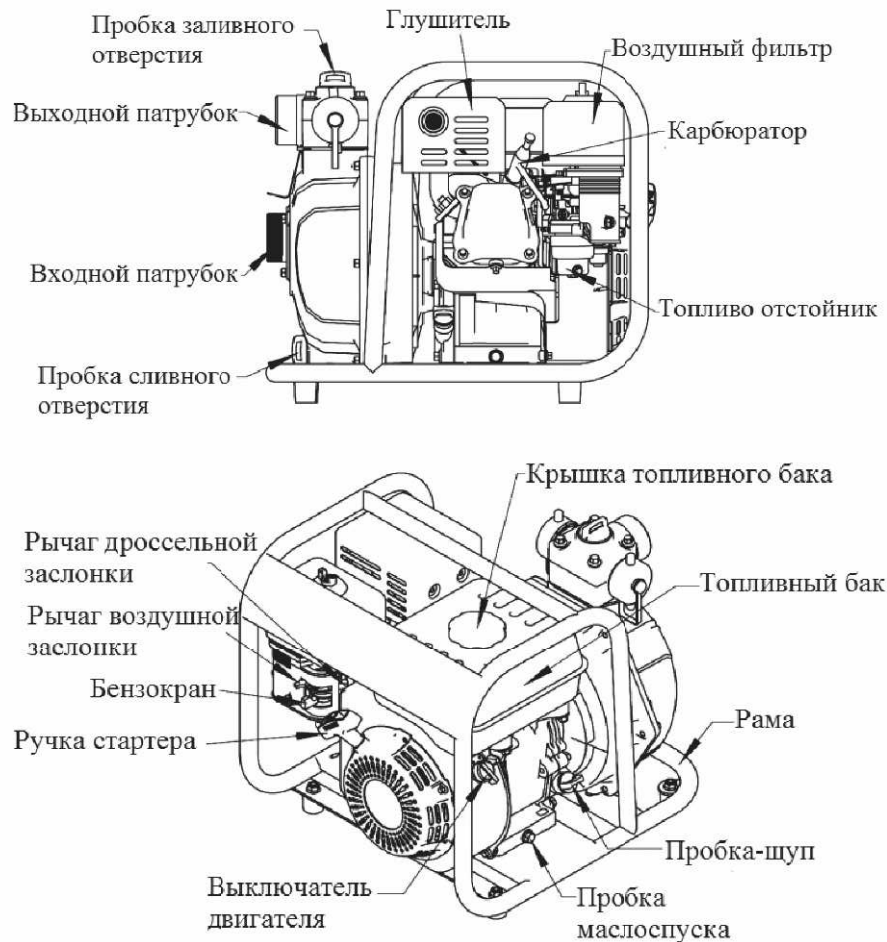
3. Смочите воздушный фильтр моторным маслом и избавьтесь от излишков масла.

4. Установите воздушный фильтр и крышку на место.

Внимание! Во избежание поломки двигателя насоса категорически запрещается работать без воздушного фильтра или с поврежденным воздушным фильтром!



Схема устройства насосов моделей LGP50, LGP50A



Установка насоса.

1. Подсоедините впускной трубопровод, сделанный из жесткого материала (пластик, металл) к насосу. Чтобы обеспечить хорошее всасывание и стабильную работу насоса, не используйте шланг из мягкого материала в качестве впускного трубопровода. Впускной и выпускной трубопроводы должны иметь минимальное количество

колен, иначе насос будет иметь низкую производительность и плохо всасывать воду.

2. Чтобы избежать попадания твердых частиц в насос, необходимо установить фильтр на впускной трубопровод.

3. Подсоедините выпускной трубопровод к насосу.

Эксплуатация насоса.

Внимание! Запрещено эксплуатировать насос без фильтра. Это может привести к поломке насосного блока или крыльчатки.

Внимание! В новом насосе отсутствует масло, залейте масло перед запуском! Также заполните топливный бак бензином или топливной смесью!

Проверка уровня масла:

1. Достаньте пробку-щуп и протрите ее.

2. Вставьте пробку-щуп в отверстие для заливки масла, но не закручивайте. Затем достаньте ее и проверьте уровень масла.

3. Если уровень масла ниже обозначенной минимальной отметки на пробке-щупе, залейте масло до максимальной отметки. **Запрещено заливать масло в двигатель выше максимальной отметки на пробке-щупе.**

4. Повторно проверьте уровень масла.

- Не переполняйте двигатель маслом.
- Качество масла влияет на производительность и срок службы насоса. Для моделей LGP20-A, LGP30-A, LGP50, LGP50A используйте только масло для четырехтактных бензиновых двигателей.



8. Установите дроссельный рычаг в крайнее левое положение в случае необходимости работы на высоких оборотах.

Остановка двигателя

1. Установите дроссельный рычаг в крайнее правое положение.
2. Установите выключатель двигателя в положение «ВЫКЛ».
3. Закройте топливный кран.

Техническое обслуживание

Для продления срока службы насоса необходимо регулярно осуществлять его плановый осмотр и ремонт!

⚠️ Прежде чем начать осмотр насоса, убедитесь, что насос выключен!

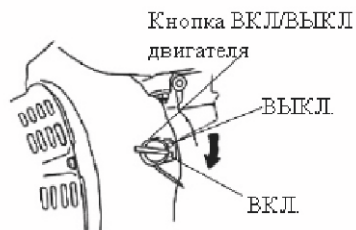
Замена масла:

Внимание! Менять масло необходимо при выключенном и остывшем двигателе насоса!

Внимание! Если двигатель горячий или температура воздуха высокая, нет необходимости переводить рычаг воздушной заслонки в закрытое положение.

3. Переведите рычаг дроссельной заслонки из правого положения (работа на холостом ходу) в левое положение (работа на высоких оборотах).

4. Установите выключатель двигателя в положение «ВКЛ».



5. Установите дроссельный рычаг в крайнее левое положение.

6. Медленно потяните за ручку стартера до тех пор, пока не почувствуете сопротивление, затем потяните резче и сильнее. Повторить это несколько раз, пока двигатель насоса не заведется.

Внимание! Запрещено резко отпускать ручку стартера.



7. После того, как двигатель прогреется, плавно переведите рычаг воздушной заслонки в крайнее правое положение.

Внимание! Не забывайте проверять масло перед запуском двигателя. Запуск двигателя без масла может привести к серьезной поломке насоса. Перед проверкой уровня масла установите насос на плоской ровной поверхности.



Проверка уровня топлива:

1. Снимите крышку топливного бака.

2. Заполните топливный бак неэтилированным бензином с октановым числом 92, либо топливной смесью, состоящей из масла и неэтилированного бензина в пропорции 1:25

3. Если во время заправки на двигатель попало топливо, удалите его мягкой тканью. Затем плотно закрутите крышку топливного бака.

Внимание! Не переполняйте топливный бак бензином (топливной смесью).

Расстояние от заливной горловины бака до верхнего уровня топлива должно быть не менее 3-х см. Не используйте этилированный бензин или бензин с добавками. Это может привести к появлению отложений внутри двигателя и значительному сокращению срока его эксплуатации.



Заполнение рабочей камеры насоса водой:

Перед каждым началом эксплуатации насоса рабочую камеру насоса необходимо заполнить водой в количестве не менее 2 л.
Внимание! Эксплуатация насоса без воды в рабочей камере может привести к перегреву насоса и повреждению уплотнений.



Проверка состояния воздушного фильтра:

1. Снимите крышку воздушного фильтра. Будьте внимательны, не допускайте попадания инородных предметов в воздухозаборное отверстие, находящееся под фильтрующим элементом!
2. Снимите воздушный фильтр с основания.
3. Проверьте состояние фильтрующего элемента. В случае необходимости - очистите или замените его.
4. Соберите воздушный фильтр и установите его на место.

Внимание! Запрещено запускать двигатель при неустановленном воздушном фильтре. В случае несоблюдения этого требования, возможно попадание инородных предметов в шахту цилиндра, что приведет к быстрому износу и повреждению двигателя.



Ввод насоса в эксплуатацию:

Запуск двигателя

1. Откройте топливный кран.
2. Установите рычаг воздушной заслонки в положение «Закрыто».

